

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO		ZHOTOVITEL:  AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 - MICHLE tel.: +420 277 005 500 www.af-cityplan.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. VLADISLAV ŠEFL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. VLADISLAV ŠEFL	VYPRACOVAL:  Ing. ALEŠ SVOBODA	KONTROLOVAL:  Ing. VLADISLAV ŠEFL	
NÁZEV PROJEKTU:  REKONSTRUKCE ŽST HRÁDEK NAD NISOU				
ČÁST:	POZEMNÍ KOMUNIKACE			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 54-30-01 ÚPRAVY STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ (PŘED I PO STAVBĚ)			
PŘÍLOHA:				
KRAJ:	LIBERECKÝ KRAJ	ČÁST:  D.2.1.8	ČÍSLO OBJEKTU:  1	ČÍSLO PŘÍLOHY:
DATUM:	6/2019			
STUPEŇ:	DUR			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2017/0064			



## Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

### SO 54-30-01 Úpravy stávajících komunikací (před i po stavbě)

## 1 ÚDAJE O STAVBĚ

### 1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Číslo ISPROFOND:	327 321 4901 / 551 372 0005
Číslo SoD objednatele:	E618-S3110/2017/PH
Číslo SoD zhotovitele:	2017/0097
Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf
Trať dle Prohlášení o dráze 2017 <sup>1</sup>	Liberec – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf (úsek označen 501-00-a)
	Kategorie trati P5 a F4
Kraj:	Liberecký
Obec / Městská část:	Hrádek nad Nisou, Chotyně
Katastrální území:	Hrádek nad Nisou, Chotyně
Pověřené městské úřady:	Hrádek nad Nisou
Obce s rozšířenou působností:	Hrádek nad Nisou
Začátek stavby:	km 19,556 (kabelová vedení km 18,400)
Konec stavby:	km 20,704 (kabelová vedení km 21,769)

### 1.2 Údaje o zadavateli přípravné dokumentace

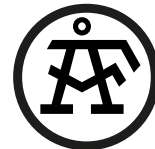
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1

### 1.3 Údaje o dodavateli přípravné dokumentace

Zhotovitel dokumentace:	AF-CITYPLAN s.r.o. Magistrů 1275/3 140 00 Praha 4 IČO: 47 30 72 18, DIČ: CZ 47 30 72 18
-------------------------	--

<sup>1</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2017 a pro jízdní řád 2017, účinné od 1. 12. 2015

AF-CITYPLAN s.r.o., Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500  
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005, www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218



## Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 25005

Hlavní inženýr projektu: Ing. Vladislav Šefl - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – číslo autorizace: 0011245

Garanti profesí:

- Železniční svršek a spodek: Ing. Vojtěch Janků (AF-CITYPLAN s.r.o.)
- Nástupiště a žel. přejezdy: Ing. Vojtěch Janků (AF-CITYPLAN s.r.o.)
- Mosty, propustky a zdi: Ing. Ondřej Janota (AF-CITYPLAN s.r.o.)
- Potrubní vedení: Ing. Viktor Bugardi (AF-CITYPLAN s.r.o.)
- Pozemní komunikace: Matěj Rýdl (AF-CITYPLAN s.r.o.)
- Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů: Ing. Milada Hořejší
- Trakční a energetická zařízení: Ing. Martin Mikulecký (STOSMOL s.r.o.)
- Železniční zabezpečovací zařízení: Ing. Tomáš Toma (AF-CITYPLAN s.r.o.)
- Železniční sdělovací zařízení: Ing. Vladimír Hadraba (STOSMOL s.r.o.)
- Silnoproudá technologie včetně DŘT: Ing. Marek Ambrož (STOSMOL s.r.o.)
- Hlavní geodet: Ing. Milan Halaburt (GEOnline, s.r.o.)
- Vliv stavby na životní prostředí: Ing. Jan Humlhans (AF-CITYPLAN s.r.o.)
- Organizace výstavby: Ing. Aleš Svoboda (AF-CITYPLAN s.r.o.)

## 2 ÚVOD

### 2.1 Obecný popis

V rámci stavby bude vybraný zhotovitel využívat pro odvoz i návoz materiálu veřejné a účelové pozemní komunikace. Předmětem stavebního objektu SO 54-30-01 „Úpravy stávajících komunikací (před i po stavbě)“ je zmírnění dopadů přesunů staveništního materiálu na stávající komunikační a silniční síť a její bezprostřední okolí.

Objekt zahrnuje nezbytné práce na stávající silniční síti k zabezpečení provozu na těchto komunikacích a jejich provozování v řádném technickém stavu během i po ukončení stavebních prací. Proto jsou v rámci tohoto SO vytvořeny finance nutné na úpravy a opravy vozovek před zahájením a po ukončení stavby, dle požadavků správců a vlastníků těchto komunikací.

Součástí objektu je i vybudování provizorních staveništních komunikací s napojením na stávající komunikace.

### 2.2 Dopravní trasy

Dopravní trasy pro přesun staveništního materiálu zahrnují existující stávající místní a účelové komunikace a silnice I., II., resp. III. třídy a místní komunikace především ve městě Hrádek nad Nisou, příp. u jednotlivých zemníků, resp. skládek odpadu ze stavby. Návrh dopravních tras byl stanoven v rámci části B.8 Organizace výstavby. Seznam uvažovaných zemníků a skládek je uveden jak v části B.8 Organizace výstavby, tak v kapitole 2.3 tohoto stavebního objektu.

Přístupové komunikace k železničním přejezdům, na nichž bude provedena pouze demontáž a montáž technologie zabezpečovacího zařízení, budou zatíženy jen minimálně a s jejich úpravou nebude v rámci tohoto SO uvažováno.

Pro účely SO 54-30-01 se s opravami počítá celkem na 3490 m stávajících místních komunikacích v Hrádku nad Nisou, a to na komunikacích, které vedou z prostor staveniště na komunikace vyšších tříd. S úpravami silnic I. a II. třídy tento SO nepočítá, jelikož se předpokládá, že jejich stav bude



## Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

vzhledem k jejich významu uspokojivý a že poměr vyvolané staveništní dopravy k jejich celkovému zatížení bude zanedbatelný. Stejně tak není uvažováno s úpravami místních komunikací u jednotlivých zemníků, respektive skládek, neboť i zde je předpoklad, že do těchto objektů je běžně směřována doprava odpovídající obdobnému zatížení.

### 2.3 Zemníky

Návrh zemníků uvažovaných pro nákup materiálu v rámci stavby je obsažen v části B.8 Organizace výstavby.

Pořadové číslo:	Uvažovaný zemník:	Druh materiálu:
1	ZAPA beton, a.s., pískovna Václavice	Písek
2	EUROVIA Kamenolomy, a.s., provozovna Horní Řasnice	Štěrkopísek
3	EUROVIA Kamenolomy, a.s., provozovna Dubnice	Štěrkopísek
4	LIGRANIT, a.s., lom Ruprechtice	drcené kamenivo
5	ZAPA beton, a.s., betonárna Liberec	cementový beton
6	FRISCHBETON s.r.o., betonárna Liberec	cementový beton
7	Liberecká obalovna, s.r.o., Liberec	asfaltový beton

K uvedeným zemníkům jsou navrženy následující dopravní trasy:

#### **Pískovna Václavice**

- Trasa: Hrádek nad Nisou – Pískovna Václavice
- ŽST Hrádek nad Nisou – ul. Liberecká (Hrádek nad Nisou) – silnice I/35 – místní komunikace (Václavice), délka trasy 5 km

#### **Pískovna Horní Řasnice**

- Trasa: Hrádek nad Nisou – pískovna Horní Řasnice
- ŽST Hrádek nad Nisou – ul. Liberecká (Hrádek nad Nisou) – silnice I/35, I/13, II/291, III/2915, III/2918, délka trasy 48 km

#### **Pískovna Dubnice**

- Trasa: Hrádek nad Nisou – pískovna Dubnice
- ŽST Hrádek nad Nisou – ul. Liberecká (Hrádek nad Nisou) – silnice I/35, I/13, II/270, III/27013, účelová komunikace k pískovně, délka trasy 30 km

#### **Kamenolom Ruprechtice**

- Trasa: Hrádek nad Nisou – kamenolom Ruprechtice
- ŽST Hrádek nad Nisou – ul. Liberecká (Hrádek nad Nisou) – silnice I/35, místní komunikace v Liberci, délka trasy 25 km

#### **Betonárna Liberec (ZAPA beton)**

- Trasa: Hrádek nad Nisou – betonárna Liberec



## Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

- ŽST Hrádek nad Nisou – ul. Liberecká (Hrádek nad Nisou) – silnice I/35, místní komunikace v Liberci, délka trasy 24 km

### **Betonárna Liberec (FRISCHBETON)**

- Trasa: Hrádek nad Nisou – betonárna Liberec
- ŽST Hrádek nad Nisou – ul. Liberecká (Hrádek nad Nisou) – silnice I/35, III/27250, délka trasy 14 km

### **Obalovna Liberec**

- Trasa: Hrádek nad Nisou – obalovna Liberec
- ŽST Hrádek nad Nisou – ul. Liberecká (Hrádek nad Nisou) – silnice I/35, III/27250, délka trasy 14 km

## 2.4 Sklárky

Návrh skládek uvažovaných pro odvoz přebytečného výkopku, sutí a demontovaného materiálu v rámci stavby je obsažen v části B.8 Organizace výstavby.

Pořadové číslo:	Uvažovaná skládka:	Přijímané odpady:
1	ČEFOS, s.r.o., Habartice	Ostatní dopad
2	GESTA a.s., Rynoltice	Ostatní odpad
3	SPL Jablonec nad Nisou, s.r.o., Jablonec nad Nisou	Nebezpečný odpad
4	Gesta a.s. Chotyně – kompostárna, Chotyně	Biologicky rozložitelný odpad
5	ASANO, s.r.o., kompostárna, Liberec	Biologicky rozložitelný odpad
6	DOLEŽAL – NB, s.r.o., Nový Bor	Recyklace SDO
7	KOVOŠROT GROUP CZ, a.s., Hrádek nad Nisou	Železný šrot, barevné kovy

K uvedeným skládkám jsou navrženy následující dopravní trasy:

### **Skládka Frýdlant – Větrov (ČEFOS Habartice)**

- Trasa: Hrádek nad Nisou – skládka Frýdlant-Větrov
- ŽST Hrádek nad Nisou – ul. Liberecká (Hrádek nad Nisou) – silnice I/35, II/592, I/13 – účelová komunikace ke skládce, délka trasy 30 km

### **Skládka Chotyně (GESTA Rynoltice)**

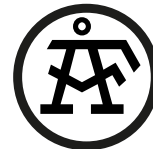
- Trasa: Hrádek nad Nisou – skládka Chotyně
- ŽST Hrádek nad Nisou – ul. Liberecká (Hrádek nad Nisou) – silnice III/2716 – účelová komunikace ke skládce, délka trasy 5 km

### **Skládka Jablonec nad Nisou (SPL Jablonec nad Nisou)**

- Trasa: Hrádek nad Nisou – skládka Jablonec nad Nisou
- ŽST Hrádek nad Nisou – ul. Liberecká (Hrádek nad Nisou) – silnice I/35, I/14, délka trasy 30 km

### **Kompostárna Chotyně (GESTA)**

- Trasa: Hrádek nad Nisou – skládka Chotyně



## Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

- ŽST Hrádek nad Nisou – ul. Liberecká (Hrádek nad Nisou) – silnice III/2716 – účelová komunikace ke skládce, délka trasy 5 km

### Kompostárna Liberec (ASANO)

- Trasa: Hrádek nad Nisou – kompostárna Liberec
- ŽST Hrádek nad Nisou – ul. Liberecká (Hrádek nad Nisou) – silnice I/35, I/14 – místní komunikace (Liberec), délka trasy 24 km

### Recyklační centrum Nový Bor (Doležal – NB)

- Trasa: Hrádek nad Nisou – recyklační centrum Nový Bor
- ŽST Hrádek nad Nisou – ul. Liberecká (Hrádek nad Nisou) – silnice I/35, I/13, III/26320 – místní komunikace (Nový Bor, Arnultovice), délka trasy 43 km

## 3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 3.1 Stanovení rozsahu oprav

V souladu s navrženými dopravními trasami je v rámci projektové dokumentace tohoto objektu stanoven předpokládaný rozsah poškození stávajících komunikací v příčinné souvislosti se staveništní dopravou a jsou navržena příslušná technická opatření k nápravě.

Jedná se o odborný odhad, neboť vzhledem k prodlevě mezi zpracováním projektu a vlastní realizací stavby nelze v současnosti přesně určit stav dotčených komunikací v době zahájení stavby, ani není možné určit poškození komunikací během realizace stavby vlivem provozu staveništní dopravy (resp. přesunů materiálů pro stavbu). V projektu je tedy uvažováno pouze s orientačním rozsahem a prováděním běžných způsobů oprav jako při obdobných stavbách.

Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přesunů materiálů po stávající silniční síti kontaktuje správce těchto silnic a projedná harmonogram a množství přepravovaného materiálu. Rozsah oprav stávajících vozovek bude vždy dohodnut za přítomnosti a ve spolupráci správce komunikace, zhotovitele, objednatele, Policie ČR a příslušného odboru dopravy na základě zhodnocení jejich aktuálního stavu bezprostředně před a po stavbě. Před zahájením realizace stavby bude provedena prohlídka dotčených komunikací, jejich stav bude protokolárně zaznamenán (diagnostika, pasportizace), bude provedena fotodokumentace dotčených komunikací nebo pořízen videozáznam a na místě bude posouzena nutnost oprav nebo zesílení. Po provedení prací budou jednotlivé komunikace předány zpět jejich správci.

### 3.2 Návrh opatření a prací

V rámci objektu se uvažují tato opatření a práce:

#### 3.2.1 Výstavba provizorních staveništních komunikací

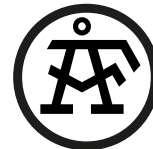
V rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ se nepočítá s výstavbou provizorních staveništních komunikací.

#### 3.2.2 Oprava místních komunikací

V rámci určených dopravních tras po silnicích III. třídy, resp. po místních komunikacích se předpokládá oprava následujících místních komunikací:

#### Město Hrádek nad Nisou:

- Ulice Stará – dl. 500 m
- Ulice Husova (v úseku od křižovatky s ul. Nádražní k železničnímu mostu) – dl. 220 m
- Ulice Nádražní (v úseku od křižovatky s ulicí Husova po křižovatky s ulicí Libereckou) – dl. 370 m



## Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

- Ulice Liberecká (v úseku od křižovatky se silnicí I/35 po křižovatku s ulicí Nádražní) – dl. 1600 m
- Ulice Oldřichovská (v úseku od křižovatky se silnicí I/35 po křižovatku s ulicí Starou) – dl. 800 m

Celková délka opravovaných komunikací je 3490 m. Na uvedených komunikacích se předpokládá provedení následujících oprav:

- Odfrézování cca 20 % plochy povrchů vozovek, tj. při uvažované šíři vozovky 7 m celkem 4886 m<sup>2</sup> ve tl. do 100 mm.
- Obnova cca 20 % plochy povrchů vozovek, tj. při uvažované šíři vozovky 7 m celkem 4886 m<sup>2</sup> v tloušťce 100 mm ve složení vrstev:  
ACO 11                      40 mm  
ACP 16+                    60 mm
- Seřízení nezpevněných krajnic (20% délky komunikací po obou stranách) v délce 1396 m
- Dosypání nezpevněných krajnic R-materiálem v délce 1396 m
- Oprava poruch a výtluků 5 % plochy povrchů vozovek, tj. 1222 m<sup>2</sup> ve složení  
ACO 11                      40 mm

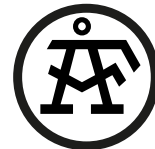
### 3.2.1 Oprava účelových komunikací

V rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ se nepočítá s využíváním účelových komunikací staveništní dopravou.

## 4 SOUVISEJÍCÍ PRÁVNÍ A TECHNICKÉ PŘEDPISY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a zkušební metody
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6.1 Svislé dopravní značky, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody
- ČSN EN 13108-1 Ed. 2 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek – postřikové technologie
- ČSN EN 12271 Nátěry – Specifikace
- ČSN EN 13808 Asfalty a asfaltová pojiva – Systém specifikace kationaktivních asfaltových emulzí
- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek





## Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TKP staveb pozemních komunikací, kapitola 5 Podkladní vrstvy
- TKP staveb pozemních komunikací, kapitola 7 Hutněné asfaltové vrstvy
- TKP staveb pozemních komunikací, kapitola 26 Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek

## 5 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení ČSN, bezpečnostních a hygienických předpisů a zákonů, nařízení a vyhlášek.

Pokud při provádění stavebních prací dochází ke střetu se silniční, pěší, či železniční dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na silnicích a dálnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi.

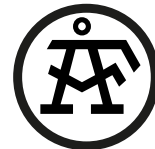
### Základní právní předpisy

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Před prováděním prací je potřeba provést vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby, a respektovat podmínky správců pro práci v jejich blízkosti.

Veškeré osoby pohybující se v prostoru stavby musí být vybaveny bezpečnostními prvky.





## Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

### 6 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během provádění stavby může přechodně dojít ke zhoršení životního prostředí, a to především k lokálnímu zvýšení hluku, zvýšení prašnosti a koncentrace emisí z pohybu staveništní mechanizace, zvýšení četnosti jízd nákladních automobilů v dotčených obcích, zvýšení četnosti jízd autobusů vlivem zavedení náhradní autobusové dopravy apod.

Pro minimalizaci negativních dopadů provádění stavby na životní prostředí je zhotovitel povinen:

- Snižovat prašnost klopením
- Udržovat příjezdové komunikace v čistotě a dobrém technickém stavu
- Provozovat pouze takovou mechanizaci a dopravní prostředky, které jsou v náležitém technickém stavu
- Náklady na vozidlech ukládat tak, aby nedocházelo k jejich uvolňování
- Dodržovat hygienické limity při provádění hlukově náročných prací
- Minimalizovat jízdy nákladních automobilů
- Vyloučit možnost znečištění zemin či vod únikem ropných látek a olejů ze stavební mechanizace
- Zabezpečit ochranná pásma a ochranu objektů a zeleně
- Staveniště vybavit soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek

Problematika životního prostředí je detailně řešena v části B.6 – Popis vlivu stavby na životní prostředí.

V Praze, červen 2019

Vypracoval:  
Ing. Aleš Svoboda